

# Unzureichende Abstellmöglichkeiten für Lastenräder und Radanhänger am E-Center

Fahrradabstellbügel am Getränkemarkt:  
Notausgang wird teilweise versperrt



Fahrradabstellbügel am Cafe:  
Anhänger ragt weiter in die Fahrbahn  
als ein Monster-SUV



# Situation Fahrradabstellmöglichkeiten E-Center

## Lastenräder/Gespanne Rad-Fahrradanhänger:

- keine Möglichkeit, ein Lastenrad oder ein Rad mit Anhänger an einem der wenigen Bügel anzuschließen, weil:
  - Fluchtweg blockiert wird (Getränkemarkt)
  - Gefährt in die Straße ragt
  - Lastenfahrräder/Gespanne müssen "unkonventionell" geparkt werden, das führt zu einer möglichen Behinderung, auch Diebstahlfahrer (keine Anschließmöglichkeit);
- bin bereits von mehreren Leuten darauf angesprochen worden: Mangel besteht und wird wahrgenommen
- v.a. junge Familien verwenden Lastenfahrräder: selektive Benachteiligung eines Kundenkreises
- Klimaschutz: mit dem Fahrrad/-gespann/Lastenrad anstatt mit dem Auto

## Fahrradabstellsituation am E-Center generell:

- es gibt viel zu wenige Fahrradbügel am E-Center (absolut und relativ relativ zur Anzahl der Autoparkplätze!)
- die ohnehin magere Anzahl der Fahrradbügel wurde durch Ausbau des Cafes und der Erweiterung des Außensitzbereich weiter reduziert

# Situation Fahrradabstellmöglichkeiten E-Center

## Was tun?

- Brief an Marktleitung/Inhaber als ADFC und um Verbesserung bitten (mache ich)
- Vorschlag für eine Aktion des ADFC Burgwedel:
  - Ranking der Supermärkte und Baumärkte in Burgwedel in Bezug auf Fahrradfreundlichkeit
    - Bewertung durch uns (Kriterien?)
    - ev. Fragebogen an Händler: was macht ihr, was bietet ihr Fahrradfahren an?
    - Ergebnisse in einem HAZ-Artikel (+Lokalzeitungen) publizieren: Publicity für Alltagsradeln, zugleich Wettbewerb zwischen Händlern in Gang bringen um Gunst der Radler, mehr Klimaschutz etc.

Eine noch schlimmere Situation für Radfahrer besteht am Raiffeisenmarkt! Ähnliches Vorgehen?