

Rundbrief 2018 - 08

Informationen für Burgwedeler ADFC-Mitglieder und Interessierte

1) Nächster Montagtreff:

13. August, 19.00, wie üblich in der SBS, Gartenstr. 10, GBW.

2) Radtouren mit dem ADFC Burgwedel (Start Rathausplatz (Domfrontplatz) in GBW)

• **Feierabend-Touren;** Tourleiter **Manfred Obermann** (manfred.obermann@htp-tel.de)
jeden Mittwoch, 18.00, 30 – 40 km, 2 bis 2 ½ Stunden.

• **11.8. 2. Pedelec-(Samstag-)Tour**

Tourleiter **Manfred Obermann** (manfred.obermann@htp-tel.de / 05139 8543)

Über Fuhrberg, Forst Rundshorn bis Sprockhof. Rückfahrt über Elze, Meitze und Gailhof

Abfahrt 14.00 - , Rückkehr etwa 18.30,
insgesamt 45 km

• **26.8. - Sonntag-Tour Wienhausen**

Abfahrt 10.00 Uhr, Rückkehr gegen 18.00

Tourleiter **Steffen Timmann**

(steffen.timmann@gmx.de)

(insgesamt 65 km)



3) Hannah-Lastenrad im August in AWB

„Unsere“ *Hannah 5* wandert im August zu Mesic in AWB. Ab September ist sie wieder bei uns in Burgwedel stationiert.

Die in der Region verteilten insgesamt über 20 Hannah-Lastenräder können für jeweils 1 - 3 Tage kostenlos ausgeliehen werden. Buchungen unter www.hannah-lastenrad.de/

4) Elektro-Räder / E-Bikes / Pedelecs / S-Pedelecs

Hier wird es juristisch und damit schwierig. Im Volksmund und bei vielen Händlern wird jedes *Elektro-Rad* (Fahrrad mit Elektromotor) E-Bike genannt.

Da gibt es aber verschiedene Typen, die sich nicht nur technisch, sondern auch in den Vorschriften der STVO (Straßenverkehrsordnung) unterscheiden:

• Das **Pedelec** (Pedal Electric Cycle) unterstützt den Fahrer mit einem Elektromotor bis maximal 250 Watt, während des Tretens und nur bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.

Es ist dem Fahrrad rechtlich gleichgestellt (§ 1, Abs. 3). Fahrer benötigen weder ein Versicherungskennzeichen noch eine Zulassung oder einen Führerschein. Für sie besteht zudem keine Helmpflicht oder Altersbeschränkung. Dies gilt auch für Pedelecs mit Anfahrhilfe bis 6 km/h.

• Die **S-Pedelecs** (schnellen Pedelecs) gehören nicht mehr zu den Fahrrädern, sondern zu den Kleinkrafträdern. Die Räder funktionieren zwar wie ein Pedelec, aber die Motorunterstützung wird erst bei einer Geschwindigkeit von 45 km/h abgeschaltet. Gesetzliche Besonderheiten sind u.a.: Das S-Pedelec braucht ein Versicherungskennzeichen. Der Fahrer muss mindestens 16 Jahre alt sein, eine Fahrerlaubnis der Klasse AM haben und einen geeigneten Schutzhelm tragen. Auf Radwegen darf man mit dem S-Pedelec nicht fahren.

• **E-Bikes** im engeren Sinn sind die dritte Kategorie. Sie sind mit einem Elektromofa zu vergleichen und lassen sich mit Hilfe des Elektroantriebs durch einen Drehgriff oder Schaltknopf fahren, auch ohne dabei in die Pedale zu treten. Auch hier ist ein Versicherungskennzeichen, eine Betriebserlaubnis und mindestens eine Mofa- Prüfbescheinigung zum Fahren notwendig. Wenn das E-Bike schneller als 20 km/h fahren kann, ist ein Motorradhelm Pflicht.



5) ADFC Klimatest – alle zwei Jahre wieder

Macht das Radfahren in Ihrer Stadt Spaß oder ist es Stress? Nach 2016 können Sie dies in diesem Jahr wieder bewerten: Nehmen Sie **vom 1. September bis zum 30. November 2018** an der Umfrage auf www.fahrradklima-test.de teil und beurteilen Sie die Situation für Radfahrende in Ihrer Heimat.



Vor zwei Jahren haben 120.000 Bürgerinnen und Bürger mitgemacht und die Fahrradfreundlichkeit in 539 Städten und Gemeinden bewertet. Sie haben damit Politik und Verwaltung eine wichtige Rückmeldung aus Sicht der „Alltagsexperten“ gegeben.

6) Neue Studie zur „Mobilität in Deutschland 2017“

Das Bundesverkehrsministerium publizierte Anfang Juli ausgewählte Ergebnisse der Studie „Mobilität in Deutschland 2017“. Daraus geht hervor, dass das Auto weiterhin mit Abstand das am stärksten genutzte Verkehrsmittel der Bundesbürger ist. Die Alternativen zum Auto nehmen nur minimal an Bedeutung zu. Der Fußverkehr hat seit 2008 sogar abgenommen. Der ADFC führt das auf falsche Schwerpunkte in der Verkehrspolitik zurück und fordert massive Investitionen in Rad, Fuß und ÖPNV. Einen Kurzreport finden Sie unter [www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/infas Mobilitaet in Deutschland 2017 Kurzreport.pdf](http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/infas_Mobilitaet_in_Deutschland_2017_Kurzreport.pdf)

7) Neue Abstellanlage

Bei Edeka-Lüders (früher V-Markt) gibt es eine neue Abstellanlage für Fahrräder – sogar überdacht. Prima! Leider gibt es aber immer noch Geschäfte in Burgwedel, denen ihre fahrradfahrenden Kunden wohl egal sind.



Gut



Nicht gut

8) Links

www.spiegel.de/auto/aktuell/toedliche-unfaelle-fahrverbot-fuer-lkw-ohne-abbiegeassistent-a-1216089.html
www.spiegel.de/auto/aktuell/deutschland-zahl-der-verkehrstoten-auf-tiefsten-stand-a-1218039.html
www.spiegel.de/auto/aktuell/obike-ist-pleite-und-hinterlaesst-tausende-fahrraeder-a-1217679.html
www.spiegel.de/fotostrecke/eurobike-2018-fotostrecke-162188.html
www.spiegel.de/auto/aktuell/weltrekord-nicola-walde-schafft-1088-kilometer-im-velomobil-a-1220963.html
www.spiegel.de/auto/fahrkultur/pedelec-fd2e-von-velotraum-im-test-pfadfinder-a-1212277.html
www.spiegel.de/video/fahrradreifen-ohne-luft-3d-gedruckt-und-unplattbar-video-99019076.html

9) Termine

11.8.	14.00	2. Pedelectour (Samstag Tour)
13.8.	19.00	Montagtreff
26.8.	10.00	Sonntagtour Wienhausen
3.9.	17.00	Klimaschutz Info Abend, Amtshof GBW
9.9.		Stadtfest Burgwedel
10.9.	19.00	Montagtreff
26.9.	9.45	Neue Wege im Verkehr Diskussionsforum Hannover

*Alles Gute, insbesondere gute Fahrt wünscht der
ADFC Burgwedel*

*P.S. Abmelden von diesen Rundbriefen durch eine Mail an
s.timmann@adfc-hannover.de*



*Wie lange bauen die denn noch?
© ADFC/Gerhard Westrich*