

Rundbrief 2021 - 05

Informationen für Burgwedeler Mitglieder und Interessierte

1) ADFC Touren im Mai – „Einzel und mit Abstand“

Öffentliche Veranstaltungen in Präsenz werden auch im Mai nicht möglich sein.

Geführte Radtouren sind öffentliche Veranstaltungen.

Der ADFC BUW organisiert daher bis auf weiteres keine geführten Radtouren.

Er macht aber Vorschläge für erlaubte Radtouren im Modus „Einzel und mit Abstand“.

An den traditionellen Terminen für

- *Kurztouren*: mittwochs 18.00, also am 5., 12., 19. und 26. Mai, 30 – 35 km
- *Tagestouren*: zweiter Sonntag des Monats 10.00, also am 9.5., 60 – 70 km
- *Halbtagstouren*: vierter Samstag des Monats 14.00, also am 22.5., 40 – 50 km

wird jemand vom ADFC am Start (GBW, Domfront Platz = Rathausplatz) sein,

den Modus „Einzel und mit Abstand“ erläutern und Routenvorschläge verteilen.

Jeder entscheidet selbst, ob, wann und wohin er fährt, auf eigene Verantwortung ist eh klar.

Letzte Infos stets auf unserer neuen Netzseite: <https://burgwedel.adfc.de>

2) Sonderangebot in Corona-Zeiten: Tourenvorschläge zum Selberfahren

Wie vor einem Jahr bieten wir Ihnen (auch Nicht-Mitgliedern) individuelle Tourenvorschläge an, die auf Ihre speziellen Wünsche zugeschnitten sind.

Also schreiben Sie uns (adfc.burgwedel@gmail.com), wo Sie gerne hinfahren möchten, wie weit, mit welchem Rad usw. Unser Vorschlag ist dann natürlich kostenlos. Wir möchten nur wissen:

- In welchem Format (PDF? GPX? ...?) wollen Sie unseren Vorschlag erhalten?
- Möchten Sie die monatlichen Rundbriefe des ADFC BUW in Zukunft per E-Mail erhalten?

3) Öffentlicher Radlertreff des ADFC Burgwedel: Mo, 10. Mai 2021, 19.00, online

Der monatliche Radlertreff des ADFC BUW findet wieder **online** statt, **per Video-Konferenz** im Konferenzraum (=Link) <https://jitsi.fem.tu-ilmeneau.de/ADFCBurgwedel> (wie gehabt).

Teilnehmen durch einfaches Anklicken. Bei Fragen wendet Euch an Mitglieder des Vorstands.

4) Lastenrad Hannah 27 unverändert kostenlos buchbar

„Unser“ *Hannah* Elektro-Lastenrad, also die Burgwedeler *Hannah 27*, steht weiterhin bei *Denn's Biomarkt* in Großburgwedel und kann unter <https://www.hannah-lastenrad.de/> wie üblich gebucht werden. *Hannah* ist immer gut gefragt. Also rechtzeitig buchen!



5) Neue Netzseite des ADFC Burgwedel

Der ADFC führt deutschlandweit einen sog. *Relaunch* seines Internet-Auftritts durch. Die Web-Seiten aller Gliederungen des ADFC werden moderner, kundenfreundlicher und vor allem auch für alle Endgeräte (z.B. Smartphones besser geeignet sein.

Nach unseren Erfahrungen nutzen ca 2/3 der Benutzer ihr Smartphone um auf die Netzseite zuzugreifen und nur 1/3 ihren PC.

Bitte benutzen Sie ab sofort die neue Netzadresse <https://burgwedel.adfc.de>. Die alte Netzseite wird nicht mehr gepflegt und demnächst völlig vom Netz genommen.

6) Stadtradeln 2021, 6.Juni – 26.Juni

Die Stadt Burgwedel nimmt (wie alle 21 Kommunen der Region) wieder am Stadtradeln teil. Die Aktion läuft 2021 vom 6.6. (So) bis 26.6. (Sa).

Die Spielregeln sind im Wesentlichen unverändert. Infos und Anmeldung ab sofort unter <https://www.stadtradeln.de/burgwedel>

Wie im letzten Jahr gibt es einen **Sonderwettbewerb für Schulen** und einen Preis für das **fahrradaktivste Kommunalparlament**.

Einige Parlamentarier aus Stadt- und Ortsräten haben sich schon angemeldet. Je mehr desto besser!



7) Radweg Kleinburgwedel - Wettmar

Der Betonplattenradweg an der K 119 zwischen KBW und WTM ist in die Jahre gekommen und als Zwei-Richtungs-Geh/Radweg ist er sowieso zu schmal. Auf einer Prioritätenliste der Region von 2019 wurde die erforderliche Sanierung sehr weit oben aufgeführt.

Im letzten Monat meldete ein ADFC Mitglied (vielleicht auch andere Radfahrer) eine gefährliche Absenkung. Es wurde sehr schnell reagiert, schon am nächsten Tag war die Gefahr entschärft und Warnbaken aufgestellt. Und nach einer knappen Woche war es dort deutlich besser als vorher.

Vielen Dank! Die Gesamtanierung steht allerdings noch aus.



8) Anbindung Heisterholz an der L 383

Die Siedlung Am Heisterholz ist eine der für Radfahrer nur suboptimal angebotenen Splittersiedlungen von Burgwedel. Für die Schüler aus der Siedlung gab es jetzt eine spürbare Verbesserung auf ihrem Schulweg zum Schulzentrum GBW. Der frühere Pfad neben der L 383 wurde verbreitert und erhielt einen neuen Belag aus Mineralgemisch. Davon profitieren sicher noch einige Schülerjahrgänge bis der geplante Radweg von GBW über Oldhorst nach Schillerslage gebaut wird.

9) Nationaler Radverkehrsplan 3.0 – Deutschland Fahrradland 2030 ?

Nach Verabschiedung des NRVP 3.0 durchs Bundeskabinett Ende April hat sich ADFC-Vize Rebecca Peters positiv geäußert:

Der Plan setze die richtigen Schwerpunkte durch die Schaffung lückenloser Radwegenetze, geschützter Radwege an stark befahrenen Straßen, Rad-schnellwegen für Pendler, durch sichere Kreuzungen, moderne Fahrrad-Abstellanlagen und eine Verknüpfung mit dem ÖPNV.

Gleichzeitig mahnte Peters aber auch:

Vom Fahrradland Deutschland sind wir Stand heute noch Lichtjahre entfernt. Im Gegensatz zu den Ministern Ramsauer und Dobrindt habe Scheuer sich zumindest klar pro Radverkehr positioniert. Aber nun müsse man "noch wesentlich mutiger und schneller sein, damit die Vision vom Fahrradland Deutschland bis 2030 Wirklichkeit wird".



10) Aus dem Tagebuch eines Alltagsradlers (vgl. Rundbrief 2021-02, Pkt 6)

Ein Mitglied unserer Ortsgruppe hatte im letzten Jahr eine Mobilitätsbilanz erstellt, die ich im Rundbrief 2021-02, Pkt 6 abgedruckt habe. Die Fortsetzung für das erste Quartal 2021 folgt hier:

Gefühlt: Kalt, nass, windig, Schnee-Glatteis-Tage dabei (Straße so früh morgens nicht passierbar, also entweder Video-Sprechstunde oder auf Tauwetter warten...)

Gefühlt: Leider fast kein Rad gefahren.

Pauschaler Algorithmus:

if Temperature < 0 Grad or (Temperature < 3 Grad and Windgeschwindigkeit > 45km/h) or Niederschlag > nennenswert -> then take the car.

Diese Entscheidungshilfe ergab für das erste Quartal 2021:

42x mit Auto zur Arbeit: 2.100 km 13x mit Rad zur Arbeit: 526 km

5x Rad-Einkaufsfahrten: 20 km 10x Spaziergänge: 90km

Zusammen 3.030 km Gesamt-Mobilität

Auto 70% der km

Rad 24,4 % der km

Auto 54,5 % der Ereignisse

Rad 32,5 % der Ereignisse

7x Wo-end Radfahrten: 295km

keine anderen Verkehrsmittel

zu Fuß 5,6 % der km

zu Fuß 13 % der Ereignisse

**Frohe Pfingsten, alles Gute und bleibt gesund
Euer ADFC Burgwedel**

P.S. Abbestellen der Rundbriefe durch eine formlose Mail an adfc.burgwedel@gmail.com



Querungen sind gefährlich!