

RADVERKEHRSKONZEPT WOLFENBÜTTEL

- MASSNAHMENKATALOG -

Stand: 31.03.2014

Inhalt:

1. Bauliche Maßnahmen
 - Übersichtskarten
 - Maßnahmenkatalog
 - Streckenabschnitte
 - Knotenpunkte
2. Ordnungsrechtliche Maßnahmen
3. Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation




(pdf. einfügen Karte Strecken)

(pdf. einfügen Karte Knotenpunkte)

Maßnahmenkatalog



Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmenvorschläge, Strecken Priorität 1

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmenvorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
S 01	1	Neuer Weg ab Sternhaus in Richtung Braunschweig/Harz-Heide-Radweg	50	Ostseite: uneben, holprig. Westseite: ist mit 1,6m gem. StVO und ERA 2010 zu schmal.	Vorschlag: <i>Der westseitig gelegene Radweg sollte für Zweirichtungsverkehr zugelassen und wegen seiner Bedeutung -Anbindung nach Braunschweig- mit einer Breite von 2,5m ausgebaut werden. (Zuständigkeit: NLStBV).</i>	 Neuer Weg Blickrichtung Außerorts
S 02	1	Neuer Weg ab Salzdahlumer Str. bis Sternhaus, B 79	80/50	1. Außerorts: Radweg auf der Westseite ist zu schmal. 2. Innerorts: Die beidseitig geführten Radwege sind gemäß StVO und ERA 2010 zu schmal.	1. Außerorts: <i>Der westseitig gelegene Radweg sollte für Zweirichtungsverkehr zugelassen und wegen seiner Bedeutung mit einer Breite von 2,5m ausgebaut werden (Zuständigkeit: NLStBV).</i> 2. Innerorts: <i>Auf Grund der zu geringen Breite der Verkehrsfläche sind keine breiteren Radwege möglich. Wegen des hohen Verkehrsaufkommens bleibt die Beschilderung als Pflichtradweg erhalten.</i>	 Neuer Weg Blickrichtung Außerorts  Neuer Weg




Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmenvorschläge, Strecken Priorität 1

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmenvorschlag	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	
S 05 S 06 S 07	1	Salzdahlumer Str., ab Neuer Weg bis Zufahrt FH - Am Exer	50	Einrichtung von Angebotsstreifen südseitig, weil die Strecke stark ansteigt und Radfahrer wegen des hohen Verkehrsaufkommens bei Überholmanövern durch Kraftfahrzeuge stark gefährdet sind.	Im Rahmen des Bebauungsplan „KI – Südlich Salzdahlumer Str.“ ist die Radwegführung Im Kreuzungsbereich Neuer Weg geändert worden. Die Fahrbahn wurde 2011 saniert und im Aug. 2012 wurde südseitig ein Schutzstreifen angeordnet.	
S 12	1	Grüner Platz	50	Sichtbehinderungen durch Bepflanzung Engstelle gegenüber der Straße „Am Roten Amte“	Rückschnitt ist in 2012 erfolgt <i>Die Engstelle sollte im Rahmen der Instandhaltung beseitigt werden.</i>	
S 13	1	Neuer Weg	50	Radwege beidseitig zu schmal, Ampeln stehen z.T. ungünstig s. Foto, die Ampelschaltung sollte optimiert werden.	Die Gesamt-Verkehrsfläche ist nicht breit genug um die Radwegbreite zu verändern. Die Ampelschaltung läuft bereits verkehrsabhängig. <i>Bei zukünftigen Umbauten sollten die Lage der Leuchten- und Ampel-Standorte optimiert werden.</i>	



Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Strecken Priorität 1

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	
S 14 S 15	1	Räbergasse	z.T. 30	Betonpflaster im mittleren Abschnitt ist wellig. Schlaglöcher, rissig, uneben und holprig.	Der östliche Bereich ist am 01.06.2010 als Fahrradstraße ausgewiesen worden. Die Erneuerung der Fahrbahn ist mittelfristig geplant.	 <p>Räbergasse</p>
S 16 S 17	1	Neuer Weg	50	Radwege beidseitig zu schmal, z.T. uneben, holprig. Wunsch: Aufhebung der Benutzungspflicht.	Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist wegen des hohen Verkehrsaufkommens nicht sinnvoll. In Abstimmung (332) mit der Polizei wird die Aufhebung nicht in Erwägung gezogen.	 <p>Neuer Weg S16</p>  <p>Neuer Weg S17</p>


Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmenvorschläge, Strecken Priorität 1

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmenvorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
S 19	1	Jägermeisterstraße	50	Der Radweg wird ständig zugeparkt.	Durch mehr Überwachung kaum noch Verstöße.	
S 25 und S 26	1	Umfahrung Stadtgraben		Teilweise Instandhaltung der Mittelmarkierung erforderlich. Belag teilweise rissig.	24.03.2011 wurde die Mittelmarkierung erneuert und Fahrradsymbole aufgebracht. <i>Prüfen ob Instandhaltung erforderlich ist.</i>	 <p>Stadtgraben</p>  <p>Stadtgraben</p>


Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Stecken Priorität 1

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	
S 30	1	L615-Harzburger Str.	50	<p>Innerorts: Die Radwegführung wechselt oft ungünstig. Die Radwege sind zu schmal. Sicherheitsabstände zu parkenden PKW werden nicht eingehalten.</p> <p>Insgesamt entsprechen die Radwege weder der StVO noch der ERA 2010.</p> <p>Die Radwege sind zwar nicht benutzungspflichtig, müssen dennoch den Regelwerken entsprechen.</p>	<p><i>Weil die gesamte Führung der Radwege innerorts nicht dem Regelwerk entspricht, sind sie möglichst zeitnah umzubauen.</i></p> <p><i>Dies gilt umso dringlicher, da hier auch der Harz-Heide-Radfernweg entlanggeführt wird.</i></p> <p><i>Die Mindeststandards gemäß Regelwerk gelten auch dann, wenn die Radwege nicht als Pflichtradwege beschildert, aber als solche erkennbar sind.</i></p> <p><i>Hier besteht Handlungsbedarf, darum sollten entsprechende Maßnahmen geprüft werden.</i></p>	 <p>Harzburger Straße</p>
S 35	1	Am Jahnstein	30	Oberfläche muss dringend ausgebessert werden.	Die Ausbesserung der Fahrbahn ist erfolgt.	
S 37	1	Breslauer Straße	30	Betonpflaster durch Wurzelhebungen sehr holprig. Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg.	<p><i>- Instandsetzung erforderlich</i></p> <p><i>- Prüfen ob die Trennung des Geh- und Radweges erhalten bleiben soll? Dementsprechend ist auch die Beschilderung anzupassen.</i></p>	



Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmenvorschläge, Stecken Priorität 1

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmenvorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
S 42 bis S 44	1	Ludwig-Richter-Str., incl. Cranachstr. bis Einmündung Dürerstr.	30	Tempobeschränkung gilt nur zwischen 7:00 und 18:00 Uhr. Mehre unsichere Einmündungen.	Hier handelt es sich um eine Wohnsammelstraße, darum ist die Einrichtung einer 30-Zone nicht möglich. Deshalb wurde stattdessen nur ein zeitlich begrenztes Streckenverbot mit 30 Km/h eingerichtet. Streckenverbote sind nur bei besonderen Gefahrensituationen möglich, hier Schule und Kindergarten, darum die zeitl. Befristung (332).	
S 45	1	Zur Oker/Zur Altenau und Feldweg, Richtung Süden - „Eulenspiegel- und „Bördefernradweg“	Innerorts: 30	Die Oberflächenbeschaffenheit wird beanstandet.	<i>Zustand der Oberflächen prüfen, ggf. Instandsetzung veranlassen.</i>	
S 48	1	Lessingstraße	30	30-Zone	<i>Die Einrichtung einer Fahrradstraße wurde im Feb. 2010 untersucht. Sie wird in Verbindung mit dem Ausbau des Feldweges, nördlich der Straße „Am Kälberanger“, der für 2013/14 geplant ist, befürwortet. Details und Vorgehensweise bedürfen noch der Abstimmung.</i>	 <p>Lessingstraße</p>



Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Stecken Priorität 1

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
S 49	1	Lessingplatz/Dr.-H.-Jasper-Str.	50	<p>Radwegführung klären und verbessern. Die Übergänge in den Mischverkehr entsprechen nicht der StVO und der ERA 2010.</p> <ol style="list-style-type: none"> Die Führung aus dem Pflichtradweg in den Mischverkehr (Foto 1), Übergang aus dem Kreuzungsbereich, entspricht nicht den Richtlinien ERA 2010. Radwegmarkierung endet einfach (Foto 2) 	<p><i>Mittelfristig ist hier eine Lösung im Zusammenhang mit der Umgestaltung des Schlossplatzes und des Schulwalls möglich.</i></p> <p><i>Zu 1.: Kurzfristig sollte hier mit einer Übergangslösung durch Aufstellung eines entsprechenden Schutzschildes, wie z.B. in der Ahlumer Str., die Führung der Radfahrer aus dem Pflichtradweg des Kreuzungsbereiches in die Fahrbahn abgesichert werden.</i></p> <p><i>Zu 2.: Der Rückbau der rot gepflasterten Bereiche sollte kurzfristig erfolgen, da auch nicht benutzungspflichtige Radwege den Richtlinien gemäß zu gestalten sind.</i></p>	 <p>1. Blickrichtung innerorts</p>  <p>2. Blickrichtung außerorts</p>



Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmenvorschläge, Stecken Priorität 1

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	<i>Maßnahmenvorschlag</i>	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	
S 53	1	Harztorwall bis Jugendzentrum	teilw.30	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beschilderung und Radwegführung z.T. unübersichtlich. 2. Oberflächenproblem im Containerbereich. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beschilderung (VZ 239) wurde im März 2012 entfernt. Kein weiterer Handlungsbedarf (332) 2. <i>Zustand der Oberfläche prüfen, ggf. Instandsetzung veranlassen.</i> 	 <p>Harztorwall</p>
S 54	1	Bahnhofstraße	50	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Markierung ist erneuerungsbedürftig. 2. Der Bahnübergang ist holprig. 3. Auf Grund zu geringer Breiten, Konflikte mit Fußgängern. 	<p><i>Für den Umbau des Bahnüberganges sind die Mittel für 2014 im Haushalt eingestellt. Der Ausbau ist den Richtlinien entsprechend zu gestalten.</i></p>	 <p>Bahnhofstraße</p>

Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmenvorschläge, Stecken Priorität 1

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -



Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmenvorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
S 55 S 56	1	Im Kalten Tale	50	Derzeit Mischverkehr. Nur langsam bergauf fahrende Radfahrer fühlen sich von zu dicht überholenden Kraftfahrzeugen bedroht. Auch im Kreuzungsbereich werden Radfahrer gerne zur Seite gedrängt.	<i>Die Einrichtung von Schutzstreifen bergauf (Nord-Ost-Seite) prüfen.</i> <i>Bergab ggf. beidseitige Anlage von Schutzstreifen ab Einmündung Gartenweg in Richtung Goslarsche Str. prüfen.</i>	
S 57	1	Schützenstraße	50/30	z.T. Radweg, unübersichtlich. Hier wird eine Fahrradstraße oder eine 30-Zone gewünscht.	Hier wurde in 2009 eine 30-Zone eingerichtet. <i>Da in 30-Zonen keine gesonderten Radwege auszuweisen sind, ist bei Umbau des Bereiches das Radwegpflaster zu entfernen.</i>	

Im Kalten Tale

Schützenstraße



Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Stecken Priorität 1

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist –

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	
S 58 bis 60	1	Jägerstraße	50	Breite der Radwege Richtung Innerorts und Richtung Außerorts sind zu schmal. Sie entsprechen als Pflichtradweg nicht der StVO und ERA.	<i>Bauliche Lösung prüfen.</i>	 <p style="text-align: center;">Blick aus Adersheimer Str. in Jägerstraße</p>
S 61	1	Adersheimer Str.	50	Unebenheiten der Radwege im Bereich "Plus-Markt" durch Baumwurzeln und stadtauswärts im Bereich Rabe-Schule.	<i>Im Rahmen der Instandhaltung prüfen und beheben. Bauliche Lösung prüfen.</i>	
S 64	1	Feldweg nördlich Am Kälberanger		1. Der Feldweg im Anschluss an die Straße „Am Kälberanger“ ist in sehr schlechtem Zustand.	<i>Auf diesem Feldweg ist die Weser-Harz-Heide-Fernradwegeführung vorgesehen. GVFG-Fördermittel sind für 2013 zugesagt und Haushaltsmittel sind eingestellt, sodass der Ausbau in 2013/14 erfolgen kann. Die Ausweisung als Fahrradstraße soll nach erfolgtem Umbau erfolgen.</i>	 <p style="text-align: center;">Feldweg Kälberanger</p>

Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Stecken Priorität 2



- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist –

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	
S 66	2	Kreisstraße	50	Schlaglöcher/rissig	<i>Im Rahmen der Instandhaltung prüfen und beheben.</i>	
S 67	2	Börderadweg		Einige Schlaglöcher	<i>Außerorts (Zuständig FMI) – ggf. Verlagerung auf andere Trasse in Abstimmung mit Tourismusverband</i>	
S 75	2	Alter Weg (Mittelweg bis einschl. nördlicher Wanderweg bis Ortsgrenze)	50	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Schranke zu Beginn des Wanderweges ist zu lang. 2. Abschnittsweise uneben und holprig. 3. 50 km/h – Wegen des relativ hohen Radverkehrsaufkommens in diesem Bereich, eventuell Tempo 30 km/h anordnen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Schranke ersetzen oder kürzen. 2. <i>Im Rahmen der Instandhaltung prüfen und beheben.</i> 3. Dieser Bereich ist als Wohnsammelstraße eingestuft und daher für eine 30-Zone nicht geeignet. Das Streckenverbot 30 km/h ist an „besonderen Gefahrenstellen“ realisiert, Kindergarten und Krankenhaus (332). 	 <p>Schranke vor dem Wanderweg</p> 

Alter Weg



Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmenvorschläge, Stecken Priorität 2

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmenvorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
S 76	2	Alter Weg (Mittelweg bis Neuer Weg)	30	Einrichtung einer Fahrradstraße	<p>Bereich zwischen Mittelweg und Einmündung Kolpingstraße ist als Fahrradstraße realisiert.</p> <p><i>Die Verbindung in Richtung Neuer Weg kann nicht erfolgen, da keine Querungshilfe auf dem Neuen Weg möglich ist, weil zu nah am Knoten Grüner Platz/Neuer Weg gelegen</i></p>	 <p>Alter Weg</p>
S 77 bis S 78	2	K 88, Breite Herzogstraße/ Lange Straße	50	Die Anschlüsse der Radwege an den Bauabschnitt 1, vor dem Theater und vor der Schule sind noch nicht erneuert und entsprechen nicht der StVO und der ERA.	<p>Bauabschnitt 1, 2009 ausgebaut, beidseitig Radwege ohne Benutzungspflicht. Bereich Theater-Vorplatz, Überweg zur Schule bis Beginn Überweg vor dem Holzmarkt.</p> <p>Bauabschnitt 2, 2012 Führung der Radfahrer innerhalb der Fahrbahn mit Übergang in die bereits ausgebauten Breite Herzogstraße.</p> <p><i>Für Bauabschnitt 3,-vor dem Theater, liegt noch kein Entwurf vor (Anschluss an 1. BA, Richtung Außerorts).</i></p>	 <p>Bereich vor dem Theater</p>


Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Stecken Priorität 2

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelaufistung	Maßnahmevorschlag	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	
S 86	2	Grünanlage Grüssauer Str.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Der mit Schotter befestigte Bereich ist uneben/holprig 2. Unklare Beschilderung 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Zustand überprüfen und Mängel beseitigen.</i> 2. <i>Unklare Beschilderung, (teilweise Gehweg, teilweise Geh- und Radweg) soll mittelfristig geändert werden (332).</i> 	
S 90 S 91	2	Teichgarten	30	Abschnittsweise Schlaglöcher, uneben und holprig.	<p>Die Brücke Teichgarten ist inklusive Rampen 2012 erneuert worden.</p> <p><i>Zustand der Oberfläche des übrigen Bereiches prüfen, ggf. Instandsetzung veranlassen</i></p>	 <p>Teichgarten</p>
S 96 S 97	2	L495, Halberstädter Str.	50	<ol style="list-style-type: none"> 1. Innerorts sind die Radwege zu schmal, Entsprechen nicht StVO und ERA. Die Benutzungspflicht sollte überprüft werden. 2. Südseitig Behinderung durch Beleuchtungsmasten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Baulichen Umbau und/oder Aufhebung der Benutzungspflicht prüfen. Aktuell erfolgt eine Zählung, um den Schwerlastverkehr auf dieser Strecke zu zählen.</i> 2. <i>Die Masten sollten bei Umbau versetzt werden.</i> 	 <p>Halberstädter Straße</p>


Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Strecken Priorität 2

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
S 100	2	Neindorfer Straße	50	<ol style="list-style-type: none"> Der Bahnübergang ist sehr uneben. Wegen der hohen Geschwindigkeit auf der Fahrbahn, nutzen viele Kinder und Erwachsene Radfahrer/innen den Gehweg Der Übergang des Radverkehrs aus dem nicht benutzungspflichtigen Radweg entspricht nicht dem Regelwerk, erfolgt ungeschützt. 	<ol style="list-style-type: none"> <i>Der Bahnübergang liegt in der Zuständigkeit der Bahn.</i> <i>Anlegung eines „Schutzstreifens“ prüfen.</i> <i>Übergang dem Regelwerk entsprechend umbauen.</i> <p><i>Im Bereich Linden-Süd wird derzeit ein Bebauungsplan erstellt, der die Umplanung des außer Orts gelegenen Bereiches der Neindorfer Straße umfasst und zukünftig die Stadt Wolfenbüttel für den Bereich des neuen Baugebietes Baulastträger sein wird.</i></p> <p><i>In diesem Zusammenhang sind auch die Übergänge mit Bahnübergang etc. zu überprüfen.</i></p>	 <p>Neindorfer Straße, Bahnübergang</p>

Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Stecken Priorität 3



- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kür-zel	Pri-ori-tät	Streckenbezeich-nung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	
S 102	3	L 495	50	Die Aufstellbereiche und Radien sind für die Radfahrer ziemlich eng.	<i>Zuständig: NLStBV Zustand überprüfen und Mängel beseitigen.</i>	
S 105	3	Wirtschaftsweg		Nach OD-Grenze Schlaglöcher.	<i>Zustand überprüfen und Mängel beseitigen. Mittelfristig Verlagerung der Radwegverbindung Adersheim – Halchter auf einen straßenbegleitenden Radweg an der L 495 (Planung LK und ZGB) – Zuständigkeit dafür beim NLStBV</i>	
S 106	3	Waldweg im Füm-melser Holz		Für das letzte Teilstück fehlt die Oberflächenbefestigung, es gibt nur eine enge Fahrspur.	<i>Teilstück mit Lückenschluss instand setzen.</i>	
S 107	3	Wirtschaftsweg		<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Oberfläche ist uneben/holprig. 2. Querung über die L495 nur über einen schmalen Trampelpfad möglich. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Eigentumsverhältnisse und Zustand überprüfen, Mängelbeseitigung veranlassen.</i> 2. <i>Ggf. Querung den Richtlinien entsprechend ausbauen (ERA, S.74).</i> 	

Blick Richtung Süden


Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Stecken Priorität 3

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	
S 108	3	L 495	50/>50	Benutzungspflichtiger Radweg z.T. nur 1,00m breit.	<i>Zuständig: NLStBV Zustand überprüfen und falls möglich, Geh- und Radweg auf mind. 2,00m verbreitern.</i>	
S 110	3	L 614	50/>50	Hier wird vom Ortsrat Fümmelse ein gesonderter Radweg gefordert.	<i>Bau eines Radweges liegt in Zuständigkeit des NLStBV</i>	Zwischen Wolfenbüttel und „Fümmelsee“ ist Tempo 50 angeordnet. Diese Anordnung wird noch immer vom Straßenbaulastträger NLStBV auf Rechtmäßigkeit geprüft (332).
S 116	3	Ab „Im Kleinen Feld“ bis „Am Rehmanger“	30/50	Im GE-West sind Geh- und Radwege erst zum Teil ausgebaut. Die Verbindung von Fümmelse in den Rehmanger ist durch nicht ausgebaute Brückenunterführung nicht verbunden.	 <p>Blick vom Rehmanger in den Feldweg in Richtung Fümmelse</p> <p><i>Hier sollte die Anbindung des Ortsteiles an die Innenstadt durch den Ausbau der Teilstrecke ermöglicht werden.</i></p>	 <p>Blick von Fümmelse in Richtung Rehmanger</p>



Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmenvorschläge, Stecken Priorität 3

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelaufistung	Maßnahmenvorschlag	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	
S 117	3	Am Rehmanger	50	<p>Die gesamte Radwegführung ist zu optimieren und übersichtlicher zu gestalten.</p> <p>Die Radwege sind nicht benutzungspflichtig</p> <p>Auch nicht benutzungspflichtige Radwege erfordern einen den Richtlinien entsprechendem Standard.</p>	<p><i>Das Herunter- bzw. hinaufführen der Radfahrer auf die Fahrbahn bzw. auf den Radweg ist in Höhe Einmündung Adersheimer Straße baulich zu lösen</i></p> <p><i>Die Führung der Radfahrer in Richtung Adersheimer Straße, insbesondere im Kreuzungsbereich, ist zu prüfen und zu verbessern (z.B. Rampe oder Schutzstreifen).</i></p>	 <p style="text-align: center;">Am Rehmanger</p> <p style="text-align: center;">Am Rehmanger</p>


Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Stecken Priorität 3

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist –

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	<i>Maßnahmevorschlag</i> Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
S 122 bis S 123	3	Ernst-Moritz-Arndt-Str.	50	<p>Wurzelaufbrüche, Schlaglöcher, rissig, uneben/holprig und zu große Fugen. Wechselnde Führung der Radwege, straßenbegleitend oder gehwegbegleitend.</p> <p>Benutzungspflicht prüfen.</p>	<p>Der 1. Bauabschnitt wurde 2006/2007 umgebaut. Die Radwege liegen gehwegbegleitend und sind asphaltiert. Die Benutzungspflicht wurde aufgehoben.</p> <p>Der Umbau des 2. Bauabschnittes ist in zwei Teilbereiche unterteilt worden. Der Umbau des ersten Teilbereichs ist 2012 erfolgt. Der Umbau des zweiten Teilbereichs ist für das Frühjahr 2013 vorgesehen. Die Mittel dafür sind über Verpflichtungsermächtigung sicher gestellt.</p> <p>Sowohl für den 2. als auch für den 3. Bauabschnitt, sind GVFG-Fördermittel genehmigt worden.</p> <p><i>Der Umbau des 3. Bauabschnittes ist für 2014 vorgesehen.</i></p>	 <p>Bereiche 2. Bauabschnitt Ernst-Moritz-Arndt-Straße</p> 


Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Stecken Priorität 3

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	
S 127	3	K 68, Ziegelei/Ostertor	>50/50	Der Übergang vom Geh- und Radweg in den Mischverkehr erfolgt ungeschützt, nicht Richtliniengemäß. Benutzungspflicht prüfen.	2011 erfolgte die Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 Km/h. Die Benutzungspflicht des Geh- und Radweges wurde aufgehoben.	
S 130	3	GE-West bis Am Fümmelsee		Die wassergebundene Decke ist bis auf eine schmale Spur zugewachsen.	<i>Pflege- oder Sanierungsbedarf. Eigentümer: Stadt Wolfenbüttel</i>	 <p>Blickrichtung Stadt</p>
S 142	2	Verbindung Okeraue und Am Schiefen Berg		Der Feldweg ist in sehr schlechtem Zustand.	<i>Zustand überprüfen und Mängel beseitigen. Eigentümer: Stadt WF und Niedersächsisches Forstplanungsamt</i>	
S 146	3	K 66, nördlich von Groß Stöckheim		Bei Bestandsaufnahme noch Mischverkehr, Bau eines gesonderten Radweges in Planung.	Gesonderte Radwege zwischen Groß Stöckheim und Leiferde wurden 2008 gebaut.	

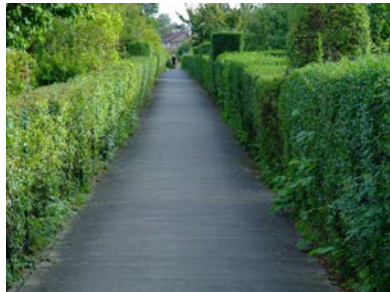
Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmenvorschläge, Stecken Priorität 3

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmenvorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
S 147	3	Waldweg		Uneben/holprig	<i>Pflege- oder Sanierungsbedarf</i>	
S 151 S 152	3	L 631, nordöstlich Salzdahlum	>50	Uneben/holprig	<i>Zuständigkeit NLStBV</i> <i>Grundsätzlich wäre die Anlage eines gesonderten Radweges zu prüfen.</i>	
S 155	3	L631, Zwischen Wolfenbüttel und Salzdahlum	>50	Unklares Ende des Radweges an der Einmündung in die Salzdahlumer Str. Unübersichtliche Führung.	<i>Querungshilfe im Bereich der Lebenshilfe und Einmündung/Ausfahrt Exer-Nord prüfen (332).</i> <i>Handlungsbedarf für den Bereich zwischen Lebenshilfe und Salzdahlumer Str., ggf. Aufhebung der Benutzungspflicht prüfen (332).</i> <i>Es ist eine Einfädelungsmarkierung aus dem Fahrradweg an der K4 erforderlich.</i>	 <p>Blick aus Richtung Salzdahlumer Straße</p>
S 164	3	Weg ab Allensteiner Str. Richtung Ahlum		Uneben/holprig	<i>Die Schotterstrecke ist auszubessern.</i> <i>Eigentümer: Realgenossenschaft Ahlum</i>	
S 170 S 172	3	Schöppenstedter Stieg	z.T. 30	zum Teil holprig und Schlaglöcher.	Die fehlende Verbindung bis zur Schweigerstr. ist 2010 gebaut und gleichzeitig ausgebessert worden.	


Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Stecken Priorität 3

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
S 171	3	Weg durch Kleingartenverein		Wichtige Radwegeverbindung. Durchfahrtsverbot für Radfahrer/innen von Norden nach Südent sollte entfernt werden.	<i>Zuständigkeit und Rechtsgrundlage für die derzeitige Beschilderung und Öffnung für Radfahrer prüfen.</i> <i>Erforderlichkeit von Aufstellflächen und/oder Querungshilfe auf der B 79 für Radfahrer gem. Richtlinien prüfen. (ERA 2010, Seite 74)</i>	 Weg durch Kleingartenverein
S 177 S 178	3	Feldweg		Zustand nur an einigen Stellen schlecht, Schlaglöcher, uneben/holprig.	<i>Zustand der Oberfläche prüfen, ggf. Instandsetzung veranlassen</i>	
S 180	3	B 79, Leipziger Allee Stadtteil Wendessen	50	Wegen hohen Verkehrsaufkommens, auch Schwerlastverkehr ist die Sicherheit der Radfahrer im Mischverkehr nicht gewährleistet.	Der Umbau ist 2010 erfolgt. Die Radwege sind z.T. gehwegbegleitend gebaut worden und z.T. als gemeinsamer Geh- und Radweg. Beide Formen sind als Pflichtradwege beschildert.	
S 181	3	Bereich Albert-Schweitzer-Allee	30	Asphaltschäden/Schlaglöcher	Die Albert-Schweitzer-Allee wurde 2009 grundhaft erneuert und umgebaut. 30-Zonen-Gestaltung.	

Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Stecken Priorität 3

- Es werden nur die Strecken aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist –

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	
S 183	3	Geh- und Radweg südlich Cranachstraße weiter östlich Schulzentrum bis B79		<p>Feldwegerneuerung dringend erforderlich. Oberfläche verdichten</p> <p>Die fehlende Verbindung zur B79 ist uneben und holprig.</p>	<p><i>Feldweg ab südlich Leibnitzschule bis Einmündung Martin-Luther-Straße ist 2010 erneuert worden.</i></p> <p><i>Verbindungsstück ab Martin-Luther-Straße bis zur B79 ausbauen.</i></p> <p><i>Aus Gründen der Sicherungspflicht wurde dieser Bereich bislang nicht ausgebaut.</i></p> <p><i>Erforderlichkeit einer Querungshilfe auf der B 79 für Radfahrer gem. ERA 2010 prüfen.</i></p>	
S 184	3	Neindorfer Straße	> 50	<p>Zweirichtungs-Radweg mit Benutzungspflicht.</p> <p>Einfädelung des Radverkehrs aus Richtung Neindorf in den Mischverkehr ist nicht richtliniengemäß, erfolgt ungeschützt.</p>	<p><i>Einfädelung des Radverkehrs aus Richtung Neindorf in den Mischverkehr ist gem. Regelwerk auszubauen.</i></p> <p><i>Im Planverfahren „OF-Über dem Okertal“ ist im Rahmen der Erschließung Verkehrsberuhigung in diesem Bereich vorgesehen.</i></p>	
S 193 S 194	3	Braunschweiger Straße / L 630	70-100	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn	<p><i>Bau eines Radweges</i> <i>Zuständigkeit beim NLStBV</i></p>	

--	--	--	--	--	--	--

Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Notwendige Lückenschlüsse - Alle Lückenschlüsse sind mit „Priorität 1“ versehen -


Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	<i>Maßnahmevorschlag</i>	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	

Notwendige Lückenschlüsse

S 200	L	Adersheimer Str. in Richtung Norden, östl. Pflingstanger			<i>Eigentumsverhältnisse und ggf. Grunderwerb prüfen.</i>	
S 201	L	Nördl. L495 in Richtung Fümmler Holz			<i>Eigentumsverhältnisse und ggf. Grunderwerb prüfen.</i>	
S 202	L	Am Teichgarten, entlang des neuen Baugebietes			<i>Der geplante Radweg S 202 liegt in dem als „Parkanlage“ festgesetzten Bereich des Bebauungsplanes „RM – Teichgarten“. Der Ausbau der Grünanlage ist auf das Jahr 2015 verschoben worden und damit auch der Ausbau dieses Lückenschlusses.</i>	
S 203	L	Verbindungsstück zwischen Schöppenstedter Stieg und Feldweg Richtung Wendessen.			<i>Eigentumsverhältnisse und ggf. Grunderwerb prüfen.</i>	
S 204	L	Verbindung Juliusweg mit Friedrich-Ebert-Str.			<i>Eigentumsverhältnisse und ggf. Grunderwerb prüfen.</i>	




Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Knotenpunkte

- Es werden nur die Knotenpunkte aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
K 08	2/3	Börde-Radweg Feld-/Waldweg/L495	>50	Wegen der hohen Geschwindigkeit auf der L495 wird hier eine Querungshilfe/Mittelinsel gewünscht.	<i>Zuständigkeit NLStBV Die Erforderlichkeit einer Aufstellfläche und/oder Querungshilfe für Radfahrer prüfen. (ERA 2010, Seite 74)</i>	
K 13	3	Ziegelei/L614/K66	50	Das Einfädeln in den Radweg ist unübersichtlich	<i>Zuständigkeit NLStBV Umbau prüfen, Furt mit Rotmarkierung versehen</i>	
K 14	3	Geh- und Radweg ab K68 in das Hochwasserschutzgebiet		Die Sperre steht so, dass sie Radfahrer/innen behindert	<i>Die Umsetzung der Sperre sollte erfolgen.</i>	 <p>Geh- und Radweg in das Hochwasserschutzgebiet</p>



Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Knotenpunkte

- Es werden nur die Knotenpunkte aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
K 24	3/A	Frankfurter Str./Gebr.-Welger-Str.	50	Die Führung der Radwege in den Mischverkehr der Gebr.-Welger-Straße erfolgt ungeschützt und entspricht nicht den Richtlinien.	<i>Die Radwegeführung in den Mischverkehr ist den Richtlinien entsprechend umzugestalten oder umzubauen. Das gilt auch für nicht benutzungspflichtige Radwege.</i>	 Frankfurter Str./Gebr. Welger-Str.
K25	1/2	Adersheimer Str./Jägerstr./Gebr.-Welger-Str.	50	Die Führung der Radwege in den Mischverkehr der Gebrüder-Welger-Str. erfolgt ungeschützt und entspricht nicht den Richtlinien. Die gesamte Kreuzungsanlage weist Mängel für den Radverkehr auf.	<i>Bei Umbau ist die Überprüfung der gesamten Kreuzungsanlage erforderlich und der Umbau richtliniengerecht für alle Verkehrsteilnehmer durchzuführen.</i>  Adersheimer Str./Jägerstraße	 Adersheimer Str./Jägerstraße

Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Knotenpunkte

- Es werden nur die Knotenpunkte aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist –

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
K 34	1	Neuer Weg/Mittelweg/Salzdahlumer Str.	50	Zu geringe Aufstellflächen, Ampelmasten stehen ungünstig, Ampelschaltung verbesserungswürdig.	Die Kreuzung ist 2010 umgebaut worden. Damit wurden auch die Mängel der Radwegführung beseitigt.	
K 41	1	Adersheimer Str./Dr.-H.-Jasper-Str./F.-Ebert-Str./Lessingplatz	50	Die Führung der Radwege in den Mischverkehr des Lessingplatzes erfolgt ungeschützt und entspricht nicht den Richtlinien. Die gesamte Kreuzungsanlage weist Mängel für den Radverkehr auf.	<i>Bei Umbau ist die Überprüfung der gesamten Kreuzungsanlage erforderlich und der Umbau richtliniengerecht für alle Verkehrsteilnehmer durchzuführen.</i>	 <p>K 41, Blick in Richtung Lessingplatz</p>  <p>Knoten 41</p>


Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Knotenpunkte



- Es werden nur die Knotenpunkte aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist –

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag	Foto, falls erforderlich
					Realisierte Maßnahmen	
K 40 K 41	1/A	Adersheimer Str./Dr.-H.-Jasper-Str./F.-Ebert-Str./Lessingplatz	50	Die Führung der Radwege in den Mischverkehr des Lessingplatzes erfolgt ungeschützt und entspricht nicht den Richtlinien.	<i>Auffangstreifen für Radfahrer in der Friedrich-Wilhelm Straße markieren oder den Richtlinien entsprechend umbauen.</i>	
K 55	1/2	Neuer Weg/Grüner Platz/Friedrich-Wilhelm-Straße/Am Herzogtore	50	Schlechte Sichtbeziehungen im Kreuzungsbereich, da die Radwegführung gehwegbegleitend hinter Bepflanzung erfolgt.	<i>Langfristig sollte die Radwegführung zumindest im Kreuzungsbereich parallel zum KFZ-Verkehr verlegt werden</i>	
K 57-1	2/3	Neuer Weg / Kleine Breite	50/30	Fehlende Anbindung des nicht benutzungspflichtigen Radwegs Kleine Breite führt zur Nutzung des unübersichtlichen Gehwegs durch Radfahrer	<i>Markierung einer Führung auf der Fahrbahn</i>	
K 59	1/2	Jägermeisterstraße/Wilhelm-Wilhelm-Raabe-Straße	50/30	Das Einfädeln aus dem Mischverkehr in den Radweg ist eng und unübersichtlich.	<i>Aufstellfläche auf Kosten der Grünfläche vergrößern oder in der Fahrbahn anbieten,</i>	
K 79	3A	L627/K2	>50	Die Radwegführung außerhalb des Kreisels mit Wartepflicht wird bemängelt.	Der Kreisel ist 2011 mit dieser Radwegführung gebaut worden. (zust. NLStBV)	

Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge, Knotenpunkte

- Es werden nur die Knotenpunkte aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmevorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
K 99	1/3	Leipziger Straße, B79/Ludwig-Richter-Str./Doktorkamp	50	Derzeit nicht benutzungspflichtiger Radweg. Keine richtliniengemäße Führung auf die Fahrbahn	<i>Zuständigkeit NLStBV Hier ist in Kürze ein Umbau mit Kreisellösung geplant. Die Planung erfolgt in 2013.</i>	
K 108	1/2 3	L615 Lange Straße/L495 Halchtersche Straße/K88	50	Oberflächen in den Einmündungen sanierungsbedürftig, hohe Fahrgeschwindigkeiten bei starkem Verkehrsaufkommen	<i>Zuständigkeit NLStBV Oberflächenbeschaffenheit Prüfen, ggf. sanieren. Ergänzung einer Querungshilfe im Kreuzungsbereich.</i>	
K 109	1	Radfernweg		Der Geh und Radweg unter der Brücke Halberstädter Str. ist zu schmal.	<i>Baulicher Umbau erforderlich.</i>	 <p>Knoten 109</p>

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	<i>Maßnahmvorschlag</i> Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
K 110	1/2	Lindner Str./Halberstädter Str./Neindorfer Str.	50	Unklare Radwegführung in Verbindung mit Radwegmarkierungen.	<i>Die alte Radwegmarkierung beseitigen.</i>	 <p>Lindner Str./Halberstädter Str.</p>
K 117	3	B79/Radwege nach Norden und Süden	>50	Querungshilfe/Mittelinsel fehlt.	<i>Zuständigkeit NLStBV</i> <i>Die Notwendigkeit einer Querungshilfe für Radfahrer gem. ERA 2010, Seite 74 überprüfen.</i>	 <p>Knoten 117</p>

Auswertung der Bestandsaufnahme und Maßnahmenvorschläge, Knotenpunkte

- Es werden nur die Knotenpunkte aufgeführt, für die Handlungsbedarf festgestellt worden ist -

Kürzel	Priorität	Streckenbezeichnung	Tempo Km/h	Mängelauflistung	Maßnahmenvorschlag Realisierte Maßnahmen	Foto, falls erforderlich
K 121	1	B79/westlich gelegener Radweg, Führung in Richtung Forstweg	50	Schlechte Sichtverhältnisse weil der Übergang in den Mischverkehr nicht geregelt ist.	<i>Zuständigkeit NLStBV</i> <i>Kreuzungsbereich aufweiten</i>	

2. Ordnungsrechtliche Maßnahmen

Nr.	Pri- ori- tät	Problembeschreibung	Maßnahmenvorschlag	Verortung, falls erforderlich
1		Gleichzeitige Regelung von Fußgängern und Radfahrern an Lichtsignalanlagen, dadurch überlange Wartezeiten für Radfahrer	Umstellung der LSA auf getrennte Regelung	Gesamtstadt
2		Erweiterte Anforderungen an die Standards straßenbegleitende Radwege gem. ERA 2010 – geänderte rechtliche Anforderungen	Überprüfung der bislang angeordneten Benutzungspflicht von Radwegen	Gesamtstadt
3		Häufiger unzureichendes Angebot von Fahrradabstellmöglichkeiten bei privaten Einrichtungen (insbesondere Arbeitsstätten, Einzelhandel, Geschosswohnungsbau)	Erstellung einer kommunalen Satzung für die Errichtung von Fahrradabstellanlagen analog zur Niedersächsischen Stellplatzordnung für Kfz.	Gesamtstadt oder Teilgebiet
4		Öffentlichkeitswirksame Aufwertung des Radverkehrs durch die Anlage einer Fahrradstraße	Schaffung einer Fahrradstraße auf einer Hauptzufahrtstrasse zur Ostfalia zwischen Räuber-gasse und dem Standort Salzdahlumer Str.	Herrenbreite – Paracelsus- straße

Prüfauftrag für weitere ordnungsrechtliche Maßnahmen entsprechend Antrag Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen v. 17.03.2014 (Ratsbeschluss v. 26.03.2014)

Nr.	Pri- ori- tät	Problembeschreibung	Maßnahmenvorschlag / Prüfaspekte	Verortung, falls erforderlich
I		Schaffung einer Alternativtrasse für den Neuen Weg - Fahrradstraße südlicher „Alter Weg“ fehlt bisher die Anbindung an Ziel- und Quellpunkte	Verlängerung der bestehenden Fahrradstraße nach Norden / Abstimmung erforderlich v.a. mit der Hauptzufahrt des Krankenhauses	Alter Weg zw. Mittelweg und Forstweg
II		Häufig verkürzte Lichtsignalphasen für Radfahrer gegenüber dem Kfz-Verkehr auch bei eigenständigem Radfahrersignal	Möglichst allgemeine Angleichung der Ampelphasen von Rad- und Kfz-Verkehr / Abstimmung mit gesetzlich vorgeschriebenen Räumzeiten für unterschiedliche Verkehrsmittel (Richtlinie für Lichtsignalanlagen RiLSA 2010)	Gesamtstadt

3. Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation

Nr.	Pri- ori- tät	Problembeschreibung	Maßnahmvorschlag	Verortung, falls erforderlich
1		Radverkehrsförderung auf die bauliche Infrastruktur beschränkt. Fehlende bzw. unzureichende Außendarstellung. Kommunikations- und Informationsdefizite im Bereich Radverkehr.	Radverkehrskampagne für die verschiedenen Themenfelder des Radverkehrs (Sicherheit, Technik, Ökonomie etc.) und die verschiedenen Akteurs- und Zielgruppen (Schüler, Arbeitnehmer, Eltern, Senioren etc.) Erstellung eines mehrjährigen Öffentlichkeitsarbeitskonzeptes mit verschiedenen Bausteinen, die einander ergänzen und aufeinander aufbauen. Vergabe der Konzeption an ein Planungsbüro/Agentur	Gesamtstadt
2		Beim Schülerradverkehr unzureichender Austausch und Abstimmung zwischen verschiedenen Akteuren, dadurch fehlende positive Resonanz und Akzeptanz in der Öffentlichkeit	Schulwegeplan und laufend Betreuung und Weiterentwicklung durch einen Schulwegausschuss unter Einbeziehung der Polizei, Ordnungsamt, Schulen etc.	Gesamtstadt
3		Vielfältige Zuständigkeiten in der Verwaltung für die einzelnen Themen des Radverkehrs, die für die alltäglichen Probleme des Bürgers im Verkehr unübersichtlich sind.	Einrichtung eines Radverkehrsbeauftragten als zentraler Ansprechstelle für Radverkehr im Rathaus	Gesamtstadt